






B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEL			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBEL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: DOLNÍ LÍŠTNÁ			DATUM	03/2025
NÁZEV AKCE: Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici, Třinec-Dolní Líštná - rekonstrukce			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	23140
			ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE

DPS

Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici, Třinec-Dolní Líšná - rekonstrukce

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 227/2024Sb.,

Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury

znění 25.07.2024

OBSAH

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	7
a) <i>Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)</i>	<i>7</i>
b) <i>Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.</i>	<i>7</i>
c) <i>Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů</i>	<i>8</i>
d) <i>Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu</i>	<i>8</i>
e) <i>Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly</i>	<i>9</i>
f) <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod</i>	<i>9</i>
g) <i>Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,</i>	<i>9</i>
h) <i>Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	<i>11</i>
i) <i>Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu</i>	<i>11</i>
j) <i>Navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q20 - 100, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd.</i>	<i>12</i>
k) <i>Bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)</i>	<i>12</i>
l) <i>Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	<i>13</i>
m) <i>Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice</i>	<i>13</i>
n) <i>Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání</i>	

ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	13
o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby	13
B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	14
B.3.1 ... Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	14
B.3.2 ... Celkové řešení podmínek přístupnosti	19
a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí.....	19
b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby.....	19
c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	19
B.3.3 ... Zásady bezpečnosti při užívání stavby	19
B.3.4 ... Technický popis stavby	19
a) Popis stávajícího stavu	19
b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	21
c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.....	22
B.3.5 ... Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení	22
a) Popis stávajícího stavu	22
b) Popis navrženého řešení.....	22
c) Energetické výpočty.....	23
B.3.6 ... Zásady požární bezpečnosti	23
a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.	23
b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku	23
B.3.7 ... Úspora energie a tepelná ochrana.....	24
B.3.8 ... Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	24
a) Vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.	24
b) Vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova	24
c) Při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.....	24
B.3.9 ... Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	24
a) Protipovodňová opatření	24
b) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	24
c) Ochrana před bludnými proudy a korozí.....	24

d) Ochrana před technickou a přírodní seizmicitou	25
e) Ochrana před agresivní a tlakovou vodou, vlhkostí	25
f) Ochrana před hlukem	25
g) Ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování	25
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost.....	26
b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky	28
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	28
a) Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky	28
b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy	29
c) Přeložky dopravní infrastruktury	29
d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony	29
e) Pěší a cyklistické stezky	29
f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	29
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	29
a) Popis a parametry terénních úprav	29
b) Vegetační prvky	30
c) Biotechnická opatření	30
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	30
a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu	30
b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	33
c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	34
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	34
a) Zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji	34
b) Odpadní vody - nakládání a likvidace	34
c) Srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území	34

d)	Vodohospodářské řešení vodního díla apod.	35
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	35
a)	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí	35
b)	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	35
c)	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování	35
d)	Způsob zajištění ochrany před povodněmi	35
e)	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení	35
f)	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti	35
g)	Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace	35
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	36
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	36
b)	Odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby	36
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	36
d)	Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras	37
e)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů ...	37
f)	Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby	40
g)	Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	40
h)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	40
i)	Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.	41
j)	Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin	43
k)	Ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin	43
l)	Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	44
m)	Objízdne a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy	47
n)	Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných	

<i>nebo bezpečnostních pásem, vlastností stavenišť, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.</i>	<i>47</i>
<i>o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu</i>	<i>47</i>
<i>p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby</i>	<i>47</i>
<i>q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky</i>	<i>47</i>
<i>r) Dočasné stavby</i>	<i>47</i>
<i>s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek</i>	<i>48</i>

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

Název stavby:

Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici, Třinec-Dolní Líštná - rekonstrukce

Jedná se o dvoupolovou ocelovou energolávku, sloužící i jako lávka pro pěší.

Lávka je situována na místní komunikaci: MK IV. třídy č. 906d.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

Objekt č. Název objektu

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Hlavní objektem stavby je rekonstrukce stávající dvoupolové ocelové lávky sloužící jako energolávka k převádění inženýrských sítí a současně jako lávka pro pěší na MK IV. třídy č. 906d.

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, v katastrálním území Dolní Líštná, v intravilánu města Třinec, část Dolní Líštná mezi ul. Sosnová a Nemocnicí Třinec, od které leží cca 100 m západně.

Stavba bude probíhat na pozemcích evidovaných druhem pozemku jako ostatní plocha (zeleň), lesní pozemek (les jiný než hospodářský) a ostatní plocha (ostatní komunikace). Všechny dotčené parcely jsou evidovány jako chráněná ložisková území.

Most překračuje širokou a hlubokou rokli a bezejmennou vodoteč, do které nebude vstupováno.

Severozápadně je situováno sídliště ul. Sosnová s mateřskou školkou. Dále cca 150 m jihozápadně od lokality protéká řeka Olše. Lokalita není součástí záplavového území řeky Olše. Údaje o průtocích v překračované bezejmenné vodoteči nebyly zjišťovány (navrženo je do koryta nezasahovat).

Navrhovanou rekonstrukcí lávky se dosavadní využití oblasti nezmění. Zásahy budou pouze po době přestavby a to v nenutnějším rozsahu. Jeden z argumentů pro rekonstrukci je rovněž minimalizace zásahu do přírodního rázu kolem mostu. (*Kompletní přestavba lávky by si vyžadovala zásadně výraznější zásah*). Zásahy kolem mostu jsou navrženy pouze za účelem odvedení vody a jejího navrácení do půdy vsakem tak, aby se minimalizoval vliv na vedení IS (vč. IS do Nemocnice Třinec) a spodní stavbu lávky.

Práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Jejich ochrana, ukládání na nové úložné body musí probíhat pod dohledem správce IS.

Dle územního plánu je lávka situovaná přes lokální biocentrum (LBC.R8b), vedené v ÚP jako plocha přírodní všeobecná. Lokalita je registrovaný významný krajinný prvek.

Územní plán Třinec, byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015

Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015.

Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

Změna č. 4 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 13.12.2022 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 17.01.2023.

Změna č. 5 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 25.04.2023 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 29.05.2023.

Změna č. 6 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 18.06.2024 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 11.07.2024.

Změna č. 8 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 25.02.2025 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 20.03.2025.

c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Dokumentace DPS je prvním uceleným stupněm dokumentace.

Slouží pro výběr zhotovitele rekonstrukce a jako podklad pro dopracování RDS a následně DSPS.

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky ve stávajícím stavu v prakticky stejném uspořádání jako je současný stav.

Žádné inženýrské sítě nebudou překládány. Práce v jejich blízkosti ale budou probíhat za přítomnosti jejich správců a v jejich ochranných pásmech.

Vyjádření k existenci inženýrských sítí jsou součástí dokladové části PD.

d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu

Dle závěrů s hlavními a běžnými prohlídkami nejsou viditelná poškození konstrukce z důvodu špatného založení. Proto nebyl IGP průzkum v místě mostů zpracováván.

Založení lávky nebude upravováno (zesilováno).

Třinec je geomorfologicky součástí podcelku Třinecké brázdy. Jedná se o vnitrohorskou sníženinu, se střední výškou 360 m. Z jihu je omezena Lysohorskou hornatinou a ze severu Těšínskou pahorkatinou.

Je to mírně zvlněná krajina, táhnoucí se od Frýdku–Místku přes Hnojník až po Český Těšín, Třinec a Bystřici. Její délka dosahuje přibližně 25 km a její nejširší místo mezi Nošovicemi a Žermanicemi zaujímá téměř 12 km. Třinecká brázda leží v sev.–vých. části Podbeskydské pahorkatiny.

Podloží Třinecké brázdy tvoří křídové a paleogenní flyšové horniny podslezské a slezské jednotky vnější skupiny příkrovů s výchozy hornin vulkanické těšinitové asociace (těšinit, pikrit, diabas). Jako celek jsou tyto horniny překryty kvartérními sedimenty. Významně rozšířeny jsou překryvy sprašových hlín, hlinitokamenité (podsvahové) deluviální sedimenty a štěrkovité proluviální sedimenty. Údolní dna řek Morávky, Olše a jejich přítoků vyplňují nivní hlíny.

Třinecká brázda je mělká erozně–denudační sníženina vzniklá na podloží méně odolných hornin při srážném svahu Moravskoslezských Beskyd. Dno sníženiny, hustě křížované napříč řekami a říčkami, představuje akumulační reliéf pleistocenních náplavových kuželů, říčních teras a pokryvů sprašových hlín. Při okrajích oblasti se vyskytuje erozně–denudační reliéf se zbytky zarovnaných povrchů. Nejvyšším bodem je Skalická Strážnice (438 m) ve Frýdecké pahorkatině.

Třinecká brázda je odvodňována řekami Morávkou, Stonávkou, Ropičankou, Olší a jejími přítoky.

Třinecká brázda leží ve 3.–4. vegetačním stupni. Krajina je intenzivně zemědělsky a průmyslově

využívána.

e) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Všechny dotčené parcely jsou evidovány jako chráněná ložisková území.

Dle územního plánu je lávka situovaná přes lokální biocentrum (LBC.R8b), vedené v ÚP jako plocha přírodní všeobecná. Lokalita je registrovaný významný krajinný prvek.

V místě lávky je vedeno velké množství inženýrských sítí – v lokalitě je tedy situováno velké množství vzájemně se prolínajících a protínajících inženýrských sítí.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitorinky, vč. vlivu na režim podzemních vod

Stavba bude ovlivňovat prostředí pouze krátkodobě a to po dobu stavby.

Stavba bude využívat příjezdy po stávajících místních komunikacích jak ze strany ulice Sosnová (k opěře O1), tak ze strany Nemocnice Třinec (strana OP3).

Odvod srážková voda z místa stavby je přirozený – voda stéká do hluboké rokle, v níž je situována bezejmenná vodoteč. Odtok vody ze staveniště nesmí být jakkoliv znečištěn. Stavba tomu musí přizpůsobit použitou technologii a nasazené stroje, vč. nutných ochranných opatření z toho vyplývajících. V rámci stavby bude odtok z prostoru opěr odvodněn skluzy zaústěných do vsakovacích jímek umístěných tak, aby se minimalizovalo riziko podmáčení vedení IS a spodní stavby mostu.

Stavba neřeší založení stávající lávky ani její zesílení. Režim podzemních vod proto nebude ovlivněn.

Dle projednání nebude do koryta tou zasahováno.

Zjištěné poloha IS a jejich správci jsou patrní z projektové dokumentace.

Záměr se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou uvedeny dále - viz odst. B.4 a)

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

g) Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Na místě stavby v rozsahu dočasného záboru se nachází vzrostlé stromy a náletové dřeviny keřovitého charakteru.

Kácení vzrostlých stromů není navrženo.

Náletové dřeviny v těsném dosahu stavby ovlivňující lávku, chodce na lávce, nebo IS v blízkosti lávky budou vyřezány. **To bude provedeno mimo tuto stavbu v rámci údržbových prací správce lávky/správce IS.**

Odstraňování náletových porostů a ořez v ochranných pásmech inženýrských sítí v rámci údržbových prací zajistí dostatečnou vzdálenost od konstrukcí v navrhovaném záměru.

Ořez musí být proveden v souladu s arboristickým standardem SPPK A02 002:2015 „Řez stromů“. Z velké části se bude jednat o lokální redukci směrem k překážce – tedy směrem k nově navrhované lávce, včetně zajištění prostoru pro její řádné provedení.

Ořez mohou provádět pouze osoby, které jsou držitelem certifikátu „Evropský arborista“ (European Tree Worker) nebo certifikátu „Český certifikovaný arborista“. Technický dozor v rámci realizace ořezu musí provést odborník v oblasti arboristiky.

Ostatní stromy v blízkosti stavby musí být chráněny v souladu s arboristickým standardem SPP A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Stromy v blízkosti stavby, které by mohly být stavbou zasaženy, budou ochráněny.

Ochrana kmene a koruny - ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu. Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy. Ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny. Případný konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytyčením pracovních zón. Případné konflikty lze řešit lokální redukcí korun (S-RLSP, S-RLPV) v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného dozoru. Veškeré zásahy tohoto typu musí odpovídat ustanovením SPPK A02 002 – Řez stromů. Navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou. V případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem.

Při provádění výkopových prací v chráněném kořenovém prostoru dle SPPK 01 002:2017 platí:

- *V chráněném kořenovém prostoru je zakázáno ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů.*
- *Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií – např. supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům*
- *Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.*
- *Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.*
- *Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.*
- *Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:*
 - *zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,*
 - *překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,*
 - *instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.*
- *Za účelem podpory adaptace zasaženého kořenového systému je možné instalovat kořenovou clonu – tam by v tomto případě byla ale instalována v době výkopových prací v průběhu výstavby – v tomto případě není možné její provedení před zahájením stavební činnosti budoucím zhotovitelem. Postup provedení by byl dle Přílohy č. 3, obr. 10 SPPK 01 002:2017. Kořenovou clonu je nutné udržovat vlhkou pravidelným zavlažováním v průběhu celé stavby.*

V případě zastižení invazivního druhu Křídlatky (Reynoutria) v době výstavby je nutné postupovat v souladu se standardem SPPK D02 007:2016 Likvidace vybraných druhů invazních rostlin. Byly by odstraněny mechanickým způsobem a to pokosením nadzemní biomasy s následným shrabáním na hromady na místě a spálením za vhodného počasí na bezpečném místě (suchá křídlatka hoří velmi rychle, stvoly praskají a vystřelují do okolí, je tedy nutný dohled několika pracovníků vybavených hasícími prostředky). Nářadí a mechanizace musí být důkladně očištěny. Vzhledem k tomu, že její kořeny a listový odpad produkují látky, které mají alelopatický účinek (tj. neumožňují růst ostatních rostlin) bude provedena i její likvidace chemickou cestou plošným postřikem – ale pouze v těch místech kde je vyloučeno poškození kvality vody.

V rámci rekonstrukce stávající lávky bude odstraněno:

- Stávající mostní zábradlí
- Stávající trojmadlové zábradlí na opěrách lávky
- Asfaltový povrch mostovky
- Skladba chodníku (s asfaltovou obrusnou vrstvou) před a za lávkou
- Stávající zastropení komorových opěr
- Zničené skluzy v blízkosti stávajících opěr

V době přestavby nesmí být žádným způsobem porušeny inženýrské sítě.

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochrany přírody a krajiny, a to především dle §5 odst.3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odstraněné asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad a předány odborné firmě zajišťující jejich skládkování.

ŽB betonová ŽB suť bude odvezena na řízenou skládku.

Ocel korozí poškozených částí lávky bude předána do sběrných surovin k recyklaci.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude probíhat na pozemcích evidovaných druhem pozemku jako:

- ostatní plocha (zeleň),
- lesní pozemek (les jiný než hospodářský)
- ostatní plocha (ostatní komunikace).

Všechny dotčené parcely jsou evidovány jako chráněná ložisková území.

Dotčené pozemky budou pouze po dobu stavby. Po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu - dotčené plochy viz příloha Záborový elaborát.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky evidované jako ZPF.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

S ohledem na rozsah stavby a pozemky, na kterých bude stavba probíhat, **nedojde ke vzniku nového ochranného pásma na novém pozemku.**

Jedná se rekonstrukci stávající energolávky a lávky pro pěší ve stávajícím polohovém a výškovém vedení. Stávající inženýrské sítě nebudou překládány – zůstanou ve stávající poloze. **Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.**

- j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd.**

Stávající lávka bude i po rekonstrukci sloužit jako energolávka a lávka pro pěší.

Základní parametry zůstanou zachovány:

Jedná se o energolávku a lávku pro pěší na MK 906d.

- Délka přemostění	55,690 m
- Délka lávky	57,250 m
- Délka nosné konstrukce	57,250 m
- Rozpětí polí	18,000 + 39,000 m
- Světlost polí	16,830 + 37,730 m
- Šikmost lávky	kolmá lávka
- Volná šířka lávky	3,080 m
- Šířka průchozího prostoru	3,080 m (min. 3,00 m)
- Šířka lávky	3,320 m
- Celková šířka lávky	
- (vč. konzol pro uchycení plynu + chrličů)	3,850 m
- Šířka nosné konstrukce	3,100 m
- Výška lávky na terénu	15,280 m
- Stavební výška	2,255 m
- Konstrukční výška	2,225 m

Detailně jsou všechny parametry popsány v technické zprávě SO 201, resp. v grafických přílohách uvedeného SO.

Inženýrské sítě v místě stavby nejsou předmětem tohoto projektu – budou pouze ochráněny a případně přeuloženy na nové konzoly, které nahradí stávající poškozené/prokorodované konzoly (úložné prvky).

Dočasný zábor pro provedení rekonstrukce je navržen v ploše 1735 m².

- k) Bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z jiné lokality.

Celková množství energií a médií (vč. vody) nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (např. nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch, ošetřování betonu apod.).

Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. **Popis nakládání s odpady - viz odst. B.10 i)**

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Zajištění přístupu k veřejným sítím komunikačních vedení a elektronickým komunikačním zařízením veřejné komunikační sítě po dobu stavby je věcí zhotovitele.

m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

Stavba bude probíhat v jedné stavební sezóně dle detailního harmonogramu budoucího zhotovitele.

Předpokládaný harmonogram výstavby je součástí **Přílohy této Souhrnné technické zprávy**.

Podmínkou realizace je dočasné uzavření lávky pro pěší.

Žádné vyvolané investice související např. s přeložkami IS nejsou navrženy.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury.

Vlastní rekonstrukce lávky a přilehlého úseku chodníku a komunikace přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu a bezpečnosti provozu.

Provoz IS v místě stavby zůstane nepřerušen ani v době přestavby.

Provoz pěších po lávce bude opětovně umožněn až po celkové dokončení rekonstrukce.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby

V ohledem na to, že se jedná o rekonstrukci, budou konstrukce řešeny relativně k již existujícím a ponechávaným částem.

V rámci přípravy projektu bylo provedeno základní zaměření lokality autorizovaným geodetem (ValMez geo s.r.o., 3/2024).

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Výstupy viz Dokladová část – E.2 Zaměření

Zkreslený projekt vychází jak z uvedeného zaměření, tak z informací uvedených v mostním listě a hlavních/běžných prohlídkách.

V navazující stupni – RDS je zhotovitel povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat

v souladu platnými předpisy, vč. požadavku TKP kap. 1 odstavec 1.6.3.

Bude provedeno:

- Před začátkem prací kontrola hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci (pro výběr zhotovitele).
- Vytyčení dočasného záboru
- Zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.
- Vytyčení nových částí dle projektu RDS/VTD.
- Zaměření skutečně provedených částí pro potřeby DSPS, včetně porovnání s předpoklady RDS.
- Geometrický oddělovací plán autorizovaný zeměměřickým inženýrem i katastrálním úřadem.

V rámci hlavních ani běžných prohlídek nebyly zjištěny deformace, který by naznačovaly problémy se založením, či s nosnou konstrukcí lávky.

Protože v rámci rekonstrukce je navrženo provedení nového povrchu mostovky a současně provedení nové zastropení komorových opěr je navrženo sledování – **viz detailní popis v Technické zprávě SO 201.**

B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky ve stávajícím stavu.

Architektonicky bude lávka vypadat prakticky stejně jako ve stávajícím stavu i po rekonstrukci.

Z hlediska architektonického může investor/správce ovlivnit barvu nové protikorozi ochrany na ocelové konstrukci a na zábradlí (např. v rámci sjednocování s ostatními lávkami v Třinci).

Barva bude zvolena investorem, resp. budoucím správcem, při odsouhlasování navržené skladby nátěrového systému navrženého budoucím zhotovitelem v době realizace.

B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů

1. Objekty přípravy staveniště - řada 000

Nejsou.

2. Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) – řada 100

Nejsou.

Chodník/místní komunikace MK IV. třídy č. 906d v rozsahu rekonstruovaného úseku lávky a jejího napojení na stávající stav není řešena samostatným stavebním objektem – pozemní komunikace je zahrnuta do řešení mostního objektu – jedná se pouze o napojení na stávající stav před a za lávkou (bez zásahů do výškového a směrového řešení).

A. Výčet objektů

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

B. Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 182:

- Jedná se o provizorní objekt, který souvisí s dopravním značením uzavřené části místní komunikace MK 906d (dočasný objekt). Místní komunikace slouží v místě rekonstrukce lávky jako chodník v rámci propojení ulice Sosnová (sídliště Sosna) s Nemocnicí Třinec.

3. Mostní objekty a zdi - řada 200**A. Výčet objektů a zdí:****SO 201 Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici****B. Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory****> Základní technické řešení a vybavení SO 201:****▪ STÁVAJÍCÍ ENERGOLÁVKA SLOUŽÍ SOUČASNĚ JAKO LÁVKA PRO PĚŠÍ.**

- Je navržena jako dvoupolová kolmá ocelová lávka, délka přemostění 55,69 m. Světlost pole 1 je 16,83 m, světlost pole 2 je 37,73 m.
- Šířka NK je 3,08 m. Šířka lávky 3,32 m.
- Šířka průchozího prostoru na lávce je 3,08 m.
- **Nosná konstrukce** je ocelový trám konstantní výšky s horní mostovkou. Trám působí jako spojitý nosník o 2 polích.
- **Základy** nejsou přístupné, způsob založení nezjištěn. Předpoklad je založení plošné. V grafické části zkuseno dle dochované části archivní dokumentace
- **Spodní stavba** lávky je ŽB monolitická.
 - **Opěry OP1 a OP3** jsou zhotoveny jako komorové pro převedení inženýrských sítí. Funkci křídel plní stěny komor. Prostor komorových opěr je překryt betonovými prefabrikovanými deskami, které jsou ve špatném stavu.
 - **Mezilehlá podpěra P2 je stěnový pilíř tl. 1,13 m, dl. 3,45 m.**
- **Ložiska** jsou na opěře OP1 pevná – jsou nepřístupná (zasypaná terénem). Na podpěře P2 a opěře P3 jsou ložiska pohyblivá válečková.
- **Na lávce nejsou mostní závěry.** Na OP1 je zastropení dobetonováno až k ocelové mostovce, nad OP3 je doplněn přes spáru krycí slzičkový plech.
- Na lávce je zábradlí mostního typu v. 1,12 m se svislou výplní. Madla a sloupky jsou z uzavřených profilů, výplň z pásoviny. Sloupky jsou přivařeny k okopovým krajním plechům.
- Dopravní značení není.
- Svahy kolem opěr jsou rostlé, neudržované bez opevnění, zarostlé nálety. Terén v poli 1 je mírně svažité. Terén v poli 2 – hluboká široká rokle a bezejmenná vodoteč.
- **V komoře nosné konstrukce je velké množství inženýrských sítí – potrubí a kabelová vedení – nejsou součástí projektu. Zůstanou v provozu i v době rekonstrukce – práce v jejich ochranných pásmech bude probíhat pod dohledem a instrukcí jejich správců!!!**

▪ V RÁMCI REKONSTRUKCE BUDE PROVEDENO:

- **Odstraněné stávajícího mostního zábradlí a provedení zábradlí nového.**
- **Okopní plech bude opraven/zesílen a nadstaven na výšku min. 120 mm nad budoucí pochozí povrch.** Bude proveden stejné tloušťky, jako je ten stávající.
- **V okapových pleších jsou navrženy otvory, pro zajištění odvodnění povrchu mostovky. V daných místech jsou nově navrženy ocelové chrliče tak, aby odváděly vody co nejvíce od nosníků a byl minimalizovaný dopad na dolní pás hlavního nosníku.**
- **V rámci rekonstrukce dojde ke snesení (odstranění) asfaltového betonu na horním povrchu a dle HMP možné vanové izolace.**
- Dle zjištěných skutečností, je pravděpodobně horní plech mostovky navařen pod úrovní

horního povrchu horních pásovin svařovaných krajních hlavních nosníků. Vzhledem k poréznosti asfaltového betonu se tak pravděpodobně vytváří na povrch mostovky těžce odvodnitelná (neodvodnitelná) místa.

- Aby byl povrch mostovky těsný, odvodnitelný (příčně spádovaný), aby mohl být proveden v minimalizované tloušťce a tak lávku nepřítěžoval (a nemusela se provádět nákladná zesilovací opatření ocelové konstrukce, či dobetonovávanou část armovat) je navrženo **provedení povrchu mostovky z UHPC betonu**. Jedná se o vysokohodnotný beton, který vyniká vysokou trvanlivostí. Tím, že je jemnozrný, je možné ho provádět i v malých tloušťkách, narmovaný. **Pro minimalizaci negativních vlivů jako smršťování bude proveden ve variantě s výztužnými vlákny (UHPFRC).**
- Protože je vnitřní část mostu využívána pro vedení IS, není spádování mostovky provedeno směrem dovnitř lávky, ale navrženo je spádování střešovitě – směrem k okrajům.
- **Pro zajištění těsného spojení UHPC s ocelovou mostovkou bude tato opatřena pro lepší spojení spojovacím můstkem s antikorozními a izolačními vlastnostmi**, který bude chránit ocel a současně zajistí pevné propojení s UHPC (předp. na 2K epoxidové bázi).
- **Celá ocelová konstrukce bude otryskána a bude proveden nový systém PKO.**
- **Zkorodované profily** – především ve vnitřní části **budou provedeny nově.**
- Dle na stavbě zjištěných korozních úbytků **bude zesílena pata stěn hlavních nosníků a paty svislých vnějších výztuh.**
- Zástupce investora domluví se správcem mostu (Odbor dopravy MMT) výzvu správci plynu (GasNet), aby zajistil nápravu vedení plynu v prakticky nechráněné chráničce na terénu pod mostem – řešeno mimo projekt.
- **Pororošty revizní lávky budou provedeny nově jako pozinkované. V místě vhodného přístupu budou opatřeny panty a budou zamykatelné – vytvoří se tak otvor pro vlez v rámci revizí.**
- Aby bylo zabráněno vniku cizích osob do komory lávky, bude provedeno osazení ocelové sítě, případně pletiva na příčné dolní nosníky – v rozsahu možnosti vlezení (není navrženo nad roklí). Vynecháno bude pouze v místě revizního vstupu.
- **Horní část betonových opěr z prefabrikovaných prvků bude provedena nově** – bude provedeno nově se ze železobetonu. Je navrženo monolitické provedení. Zhotovitel případně může využít případně vhodný typ ztraceného bednění.
- **Stěny opěr i podpěr budou zasanovány.**
- **Ložiska na opěrách budou očištěna a bude zhodnocen jejich stav v době rekonstrukce.** Předpokládá se jejich oprava (příp. repase) a nové PKO, včetně opatření válečkových ložisek grafitovou vazelínou.
- S ohledem na stav konzol pro uchycení IS v komorových opěrách, budou tyto provedeny nově.
- **V rámci RDS bude (za přítomnosti správců IS) zjištěno jaké IS a v jakých pozicích jsou na energolávce umístěny.**
- Mezi ocelovou k-cí energolávky a komorovými opěrami jsou navrženy nové mostní závěry.

■ **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LÁVCE PO REKONSTRUKCI**

→ Délka přemostění	55,690 m
→ Délka lávky	57,250 m
→ Délka nosné konstrukce	57,250 m
→ Rozpětí polí	18,000 + 39,000 m
→ Světlost polí	16,830 + 37,730 m
→ Šikmost lávky	kolmá lávka
→ Volná šířka lávky	3,080 m
→ Šířka průchozího prostoru	3,080 m (min. 3,00 m)

→ Šířka lávky	3,320 m
→ Celková šířka lávky	
→ (vč. konzol pro uchycení plynu + chrličů)	3,850 m
→ Šířka nosné konstrukce	3,100 m
→ Výška lávky na terénu	15,280 m
→ Stavební výška	2,255 m
→ Konstrukční výška	2,225 m
→ Plocha nosné konstrukce lávky	3,320 x 57.250 = 190,07 m ²
	(šířka lávky x kolmá dl. nosné konstrukce)

- Tvaru rekonstruované lávky ve stávajícím stavu a ve stavu po rekonstrukci jsou patrné z grafické části projektové dokumentace "

> Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění – SO 201

- Vzhledem k tomu, že lávku mohou potenciálně využívat i cyklisti, je zábradlí navrženo v. 1,30 m nad pochozí povrch, stejně jako původní zábradlí, bude i toto navařeno na okopní plech. Sloupky budou po 1,50 m. (Zábradlí na lávce bude kompletně provedeno nově. Z hlediska ekonomického, časového i trvanlivosti PKO prováděných na místě u malých ocelových prvků typu zábradlí je vhodnější výměna za zábradlí nové).
- Použití UHPC betonu na povrch mostovky je z důvodu potřeby provedení odvodnění horní povrchu a minimalizace přetížení ocelové NK.
- Dle odborné literatury povrch UHPC konstrukcí vykazuje velmi dobré protiskluzové vlastnosti, (dle při certifikovaných měřeních vykazoval příznivější parametry než běžně pochozí povrchy) a není nutné ho opatřovat přímopochodí hydroizolací.
- Provedení nových pororoštů na revizní lávce je navrženo z hlediska bezpečnosti. Renovace stávajících zrezivělých není ekonomicky možná a ani technicky vhodná, proto jsou navrženy pororošty nové.
- Stávající zastropení komorových opěr je neúnosné, poškozené a bez funkční izolace na horním povrchu, proto je navrženo jejich provedení nové.

> Postup a technologie výstavby

- Stavba lávky bude probíhat standardními stavebními technologiemi používaných při rekonstrukcích mostů.
- **Není možnost vstupovat do koryta toku.** Budoucí zhotovitel musí počítat s tím, že navrhované plošiny pro realizaci budou muset být ukotveny na ocelové NK. Současně NK nesmí být přetěžována. Podlaha pracovních plošin musí být plná a pracovní prostor zaplachtován – **není přípustné, aby byla rokle a vodoteč znečišťovány.**
- Postup a předpokládaný harmonogram výstavby (bude upřesněn zhotovitelem v době výstavby) je řešen **v kapitole B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.**

C. Záchytná bezpečnostní zařízení

Mostní zábradlí na navrhované na lávce je navrženo jako mostní zábradlí min. v. 1,30 m dle TP 258 se svislou výplní.

(Poznámka: Je navržena vyšší výška zábradlí, ikdyž lávka není koncipována jako lávka pro cyklisty. Při obchůzce lávky bylo totiž zastíženo několik projíždějících cyklistů i ve stávajícím výrazně užším stavu – z hlediska bezpečnosti je tedy rozumnější použít vyšší typ zábradlí).

Na lávce je navrženo mostní zábradlí se svislou výplní. To navazuje nově i na komorových opěrách. Zábradlí je s ohledem na potenciální možnosti pohybu cyklistů navrženo výšky min. 1,30 m. **Svislé výplně nesmí být navařeny přímo na horní madlo, ale svislá výplň musí vytvářet třetí madlo (pod horní madlem).** Třetí madlo před zábradlím by zůžilo volnou šířku lávky.

D. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signalizační zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení na nové lávce bude provedeno následovně:

- Před a za lávkou se osadí tabulka s ev.č. lávky a názvem vodoteče.
- Před a za lávku bude osazena značka C7a - „Stezka pro chodce“

E. Veřejné osvětlení

Na lávce je v místě podpěry P2 umístěno veřejné osvětlení. To zůstane zachováno. Není navrženo jeho dotčení. Nově bude opatřeno stejným PKO jeho přikotvení k hlavnímu nosníku ocelové NK. Práce v jeho blízkosti (ochranném pásmu) musí probíhat dle instrukcí správce VO.

F. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o lávku pro pěší. Nejsou známy důvody a zvířata, kterým by mělo být bráněno vniku do komunikace před a za lávkou.

Prostor pod mostem zůstane (s výjimkou dopadiště z odvodnění) ve stávajícím stavu. Podmínky pro průchod živočichů se tak po stavbě vůči výchozímu stavu prakticky nezmění, naopak se s ohledem na demolici stávajících podpěr ve svahu zlepší.

G. Clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

4. Vodohospodářské objekty – řada 300

Nejsou.

5. Elektro a sdělovací objekty – řada 400

Nejsou.

6. Objekty trubních vedení – řada 500

Nejsou.

7. Objekty podzemních staveb – řada 600

Nejsou.

8. Objekty drah – řada 660

Nejsou.

9. Objekty pozemních staveb – řada 700

Nejsou.

10. Objekty úpravy území – řada 800

Nejsou.

11. Volná řada objektů – řada 900

Nejsou.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

Přístup ke stavbě je z obou stran po MK 906d – jak ze strany ul. Sosnová, tak ze strany Nemocnice Třinec. **Projektant upozorňuje na nutnost nasazování menších stavebních strojů a techniky, které relativně úzkými přístupy s velkými sklony umožní příjezd k vlastní lávce.** Za tím účelem, je navrženo i dočasné odstranění zábradlí podél MK na straně nemocnice.

Zhotovitel musí počítat s omezeným přístupem a minimálním rozsahem staveniště. To je navrženo v rozsahu dočasného záboru. Další plochy a jejich zajištění jsou věcí zhotovitele.

S ohledem na stavební stav komorového zastropení je primárně navrženo nejdříve provést nové zastropení komorových opěr a teprve následně opravovat vlastní ocelovou konstrukci.

Pro přístup na ocelovou konstrukci se předpokládám použít zavěšeného lešení, které zajistí přístup k ocelové NK i nad hlubokou roklí.

Provozované IS přecházející přes lávku zůstanou v provozu i v době rekonstrukce.

Zhotovitel musí zajistit, aby při rekonstrukčních pracích nedošlo k jejich jakémukoliv poškození.

Provoz pěších na lávce bude umožněn až po dokončení rekonstrukce lávky.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Dopravní značení znemožňující přístup ke stavbě je řešeno v rámci SO 182.

Přístup chodců (veřejnosti) po dobu stavby nebude po dobu stavby umožněn.

Staveniště bude v blízkosti přístupů ze strany ul. Sosnová i ze strany Nemocnice Třinec provizorně oploceno.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Z důvodu zamezení přístupnosti chodců mezi ulicí Sosnová (sídlištěm Sosna) a nemocnicí Třinec po dobu rekonstrukce bude nutné využívat přístup po ulici Kaštanová. Ta ale není provedena v šířkovém uspořádání, které by umožňovalo bezpečný průchod chodců, proto se předpokládá, že chodci bude využívána místní MHD pro dopravu k nemocnici a zpět.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude provedena dle platných norem a předpisů. Zábradlí splňují požadovanou výšku jak pro chodce, tak pro cyklisty, jejich pohyb nelze po lávce reálně vyloučit. Povrch komunikace bude asfaltový a na lávce z UHPC betonu, který svou drsností musí splňovat požadavky na pochůznost povrchu bez dalších úprav.

B.3.4 Technický popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávající ocelové energolávky, sloužící i jako lávka pro pěší.

a) Popis stávajícího stavu

Stávající energolávka sloužící současně i jako lávka pro pěší je navržena jako dvoupolová kolmá lávka, délka přemostění 55,69 m. Světlost pole 1 je 16,83 m, světlost pole 2 je 37,73 m.

Nosná konstrukce je ocelový trám konstantní výšky s horní mostovkou. Trám působí jako spojitý nosník o 2 polích. Jedná se o 2 ks ocelových svařovaných nosníků tvaru I – v. 2,225 m, osová vzdálenost 2,75 m. Na vnějších i vnitřních stranách jsou svislé výztuhy, na vnitřních straně jsou 2 podélné výztuhy. Nosníky jsou ve spodní části ztuženy příčnicí. Mostovka je ortotropní z rýhovaného plechu s podélnými a příčnými výztuhami. Příčné ztužení trámu je provedeno vždy dvěma úhelníky. Dolní pásnice je horizontálně půdorysně zavětrována úhelníky křížem vedených po 6-ti m.

Šířka NK je 3,08 m. Šířka lávky 3,32 m.

Na příčnicích je uložena konstrukce služebního chodníku š.1,45 m z pororoštů a dvě potrubí. Služební chodník má jednostranné dvoumadlové trubkové zábradlí v. 1,12 m. V horní části komory trámu jsou kabelové rozvody.

Základy nejsou přístupné, způsob založení nezjištěn. Předpoklad je založení plošné. V grafické části zkresleno dle dochované části archivní dokumentace.

Spodní stavba lávky je ŽB monolitická.

Opěry OP1 a OP3 jsou zhotoveny jako komorové pro převedení inženýrských sítí. Funkci křídel plní stěny komor. Prostor komorových opěr je překryt betonovými prefabrikovanými deskami. Izolace na deskách je nefunkční. Spárami mezi deskami zatéká, tvoří se výrazné inkrustace. Beton podhledu desek je rozpadlý, obnažená je nosná korodující výztuž desek. Uložení na okrajích je rozpadlé, první tři panely jsou pravděpodobně zlomené a drží pouze na silně zkorodované výztuži.

Mezilehlá podpěra P2 je stěnový pilíř tl. 1,13 m, dl. 3,45 m.

Ložiska jsou na opěře OP1 pevná – jsou nepřístupná (zasypaná terénem). Na podpěře P2 a opěře P3 jsou ložiska pohyblivá válečková.

Na lávce nejsou mostní závěry. Na OP1 je zastropení dobetonováno až k ocelové mostovce, nad OP3 je doplněn přes spáru krycí slizčkový plech.

Pochozí kryt je z asfaltobetonu, šířka chodníku je 3,08 m. Na okrajích je okopový plech v. 30 mm.

Na ocelové NK je pravděpodobně vanová izolace. Na komorách opěr je pravděpodobně plošná hydroizolace, které je ale poškozená a neplní svůj účel.

Na lávce je zábradlí mostního typu v. 1,12 m se svislou výplní. Madla a sloupky jsou z uzavřených profilů, výplň z pásoviny. Sloupky jsou přivařeny k okopovým krajním plechům.

Dopravní značení není.

Svahy kolem opěr jsou rostlé, neudržované bez opevnění, zarostlé nálety. Terén v poli 1 je mírně svažité. Terén v poli 2 – hluboká široká rokle a bezejmenná vodoteč.

V komoře nosné konstrukce je velké množství inženýrských sítí – potrubí a kabelová vedení (viz dále).

Na podpěře P2 vpravo je ukotven stožár VO.

Dle hlavní mostní prohlídky (dále HMP) z prosince 2018 byla spodní stavba zařazena do stavebního stavu: V – špatný, a nosná konstrukce do stavebního stavu: V-špatný, použitelnost: 2 – podmíněně použitelná.

Dle posudku ocelové konstrukce z r. 2020 bylo prokázáno:

- že stav ocelové konstrukce z hlediska mezních stavů únosnosti i použitelnosti vyhoví.
- že mezní stav únosnosti vykazuje 40% rezervy – s tím, že ocel je částečně zkorodovaná a lze prokázat rezervy 20 %, což umožňuje lávku nadále užívat. U mezního stavu použitelnosti bylo uvažováno s 50 % rezervou.
- Plnostěnný nosník je lokálně oslaben otvorem pro technologické trubky. Únosnost hlavního nosníku je dostatečná i po vytvoření otvoru.

Dle poslední běžné prohlídky (dále BP) ze srpna 2024 zůstává spodní stavba ve stavebním stavu: V – špatný, a nosná konstrukce ve stavebním stavu: V-špatný.

Na základě výše uvedeného posouzení **je navrženo ocelovou konstrukci ponechat a navrhnout její rekonstrukci**, která musí zajistit:

- Provedení nového pochozího povrchu a jeho odvodnění.
- Provedení nového záchytného systému (zábradlí)
- Provedení nových přechodů na lávku (návrh mostních závěrů zajišťujících nezatékání do prostoru mezi ocelovou NK a betonovou opěru)
- Zesílení korozi oslabené paty hlavních nosníků a výztuh z vnější strany lávky
- Náhrada ocelových poškozených ocelových částí, včetně úchytů inženýrských sítí
- Nové PKO ocelové NK
- Nové pochozí pororošty revizní lávky
- Sanaci spodní stavby
- Repase, případně dle posouzení na místě výměna ložisek (v případě OP1 jsou ložiska zasypaná)
- Oprava zastropení komorových opěr.

Dle běžné prohlídky z r. 2024 je izolace na deskách nefunkční, spárami mezi deskami zatéká, tvoří se výrazné inkrustace, beton podhledu desek je rozpadlý, nosná výztuž desek je odhalená a koroduje, a dle BP z r. 2020 je navíc i konstatováno, že betonový záklop je ve velmi špatném stavu, první tři panely jsou pravděpodobně zlomené a drží pouze na silně zkorodované výztuži.

Na základě uvedených skutečností je navrženo nové zastropení komorových opěr.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Polohové určení nových částí spodní stavby a nosné konstrukce mostu je dáno umístěním stávající konstrukce mostu.

Půdorys mostu je zakreslen do geodetického zaměření, které je v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Všechny nové části budou prováděny relativně ke stávajícím.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedeno:

- **Odstraněné stávajícího mostního zábradlí a provedení zábradlí nového.** Vzhledem k tomu, že lávku mohou potenciálně využívat i cyklisti, je navrženo v. 1,30 m nad pochozí povrch, stejně jako původní zábradlí, bude i toto navařeno na okopní plech. Sloupky budou po 1,50 m. *(Zábradlí na lávce bude kompletně provedeno nově. Z hlediska ekonomického, časového i trvanlivosti PKO prováděných na místě u malých ocelových prvků typu zábradlí je vhodnější výměna za zábradlí nové).*
- **Okopní plech bude opraven/zesílen a nadstaven na výšku min. 120 mm nad budoucí pochozí povrch.** Bude proveden stejné tloušťky, jako je ten stávající.
- **V okapových pleších jsou navrženy otvory, pro zajištění odvodnění povrchu mostovky. V daných místech jsou nově navrženy ocelové chrliče** tak, aby odváděly vody co nejvíce od nosníků a byl minimalizovaný dopad na dolní pás hlavního nosníku.
- **V rámci rekonstrukce dojde ke snesení asfaltového betonu na horním povrchu a dle HMP možné vanové izolace.**
- Dle zjištěných skutečností, je pravděpodobně horní plech mostovky navařen pod úroveň horního povrchu horních pásovin svařovaných krajních hlavních nosníků. Vzhledem k poréznosti asfaltového betonu se tak pravděpodobně vytváří na povrch mostovky těžce odvodnitelná (neodvodnitelná) místa.
- Aby byl povrch mostovky těsný, odvodnitelný (příčně spádovaný), aby mohl být proveden v minimalizované tloušťce a tak lávku nepřítěžoval (a nemusela se provádět nákladná zesilovací opatření ocelové konstrukce, či dobetonovávanou část armovat) je navrženo **provedení povrchu mostovky z UHPC betonu.** Jedná je o vysokohodnotný beton, který vyniká

- vysokou trvanlivostí. Tím, že je jemnozrnný, je možné ho provádět i v malých tloušťkách, nearmovaný. **Pro minimalizaci negativních vlivů jako smršťování bude proveden ve variantě s výztužnými vlákny (UHPFRC).** Dle odborné literatury povrch UHPC konstrukcí vykazuje velmi dobré protiskluzové vlastnosti, (dle při certifikovaných měřeních vykazoval příznivější parametry než běžně pochozí povrchy) a není nutné ho opatřovat přímopochozí hydroizolací.
- Protože je vnitřní část mostu využívána pro vedení IS, není **spádování mostovky** provedeno směrem dovnitř lávky, ale navržené je spádování střeškovité – **směrem k okrajům.**
 - **Pro zajištění těsného spojení UHPC s ocelovou mostovkou bude tato opatřena pro lepší spojení spojovacím můstkem s antikorozními a izolačními vlastnostmi,** který bude chránit ocel a současně zajistí pevné propojení s UHPC (předp. na 2K epoxidové bázi).
 - **Celá ocelová konstrukce bude otryskána a bude proveden nový systém PKO.**
 - **Zkorodované profily** – především ve vnitřní části **budou provedeny nově.**
 - Dle na stavbě zjištěných korozních úbytků **bude zesílena pata stěn hlavních nosníků a paty svislých vnějších výztuh.**
 - Zástupce investora domluví se správcem mostu (Odbor dopravy MMT) výzvu správci plynu (GasNet), aby zajistil nápravu vedení plynu v prakticky nechráněné chráničce na terénu pod mostem – řešeno mimo projekt.
 - **Pororošty revizní lávky budou provedeny nově jako pozinkované. V místě vhodného přístupu budou opatřeny panty a budou zamykatelné – vytvoří se tak otvor pro vlez v rámci revizí.**
 - **Aby bylo zabráněno vniku cizích osob do komory lávky, bude provedeno osazení ocelové sítě, případně pletiva na příčné dolní nosníky – v rozsahu možnosti vlezů (není navrženo nad roklí). Vynecháno bude pouze v místě revizního vstupu.**
 - **Horní část betonových opěr z prefabrikovaných prvků bude provedena nově –** bude provedeno nově se ze železobetonu. Je navrženo monolitické provedení. Zhotovitel případně může využít případně vhodný typ ztraceného bednění.
 - **Stěny opěr i podpěr budou zasanovány.**
 - **Ložiska na opěrách budou očištěna a bude zhodnocen jejich stav v době rekonstrukce.** Předpokládá se jejich repase a nové PKO, včetně opatření válečkových ložisek grafitovou vazelínou.
 - **S ohledem na stav konzol pro uchycení IS v komorových opěrách, budou tyto provedeny nově.**
 - **V rámci RDS bude (za přítomnosti správců IS) zjištěno jaké IS a v jakých pozicích jsou energolávce umístěny.**

c) **Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Součástí stavby není vodní dílo.

B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Na lávce jsou vedeny inženýrské sítě, které zůstanou v době rekonstrukce v provozu, stavbou nesmí být dotčeny.

b) Popis navrženého řešení

Není navržen zásah do technických a technologických zařízení.

c) Energetické výpočty

Není řešeno.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace i most bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor (ve smyslu obytných budov). Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu v projektu řešeného. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu chodců po lávce a v její blízkosti. Obchozí trasy budou blíže řešeny před stavbou.

Všechny příjezdové komunikace ke stavbě by měly splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. **Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran lávky – jak ze strany ulice Sosnová, tak ze strany Nemocnice Třinec. Lávka je určena pouze pro pěší.**

Není navržena překládat IS, pokud by některá IS byla přeložena, musí projít revizemi.

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany

- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov.

Neřeší se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) Vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.

Neřeší se.

b) Vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Neřeší se. Hluk, vibrace a prašnost budou produkovány v době rekonstrukce. Blíže viz odst. **B.10 e)**
Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Neřeší se. Jedná se o lokální stavbu v místech se zapojeným stromovým porostem.

c) Při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

Neřeší se.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

a) Protipovodňová opatření

Lávka je situována přes hlubokou rokli a bezejmennou vodoteč. Do koryta nebude vstupováno.

Záměr dle geoportálu Moravskoslezského kraje neleží v záplavovém území (v území s možností zatopení vodou při výskytu přirozené povodně).

Do koryta toku nebude vstupováno a koryto rokle je velmi hluboké. S ohledem na to se nejeví potřebné zpracování povodňového plánu pro potřebu stavby.

b) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

c) Ochrana před bludnými proudy a korozi

Korozní průzkum nebyl prováděn.

Ve vzdálenosti cca 700 m jihozápadně je situována elektrifikovaná železniční trať Bohumín Čadca,

číslo 320. Ta by mohla být zdrojem bludných proudů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající lávky ve stávajícím stavu a uložení, nejsou navržena žádná opatření.

Koroze stávající ocelové konstrukce bude v době realizace (v okamžiku očištění od starých nátěrů) zkontrolována korozním inženýrem a na základě zhodnocení stavu budou případně přijata nutná opatření – z hlediska viditelných korozních úbytků se jedná především o dolní části stojin hlavních nosníků z vnější strany a svislých výztuh. Zde se patrně jedná o vliv prostředí v důsledku vystavení povětrnostním vlivům v kombinaci s pozicí míst, které jsou těžce odvodnitelné. Současně se jedná o prostor uložení nad opěrami, kde voda z povrchu stéká dilatační spárou ke ztužení ocelové konstrukce lávky.

Korozně výrazně zasažené prvky ocelové nosné konstrukce budou po částech odstraněny a nahrazeny.

V rámci ochrany proti korozi je navržena nová skladba PKO (protikorozní ochrany). Je uvedena v technické zprávě SO 201. Její upřesnění bude provedeno budoucím zhotovitelem v rámci technologického předpisu používaného typu budoucího zhotovitele.

d) Ochrana před technickou a přírodní seizmicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

e) Ochrana před agresivní a tlakovou vodou, vlhkostí

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny poruchy související ze založení a s ohledem na velké množství IS v místě stavby nebyl prováděn IG průzkum. Nebyla tedy ani zjišťována agresivita podzemní vody.

Jedná se o energolávku a lávku pro pěší v exteriéru – problematika vlhkosti není řešena.

f) Ochrana před hlukem

Jedná se o rekonstrukci stávající energolávky a lávky pro pěší prakticky ve stejném upořádání.

Po přestavbě lávky nedojde k navýšení hladiny hluku a prachu.

K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Hluk způsobený stavební činností a jeho omezení je popsáno dále – viz **kap. B.10 e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů.**

g) Ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování

Stavba dle dostupných informací neleží na poddolovaném území, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Stavba dle dostupných informací neleží na území se sesuvy půdy, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost

Stavba se nachází v lokalitě s velkou koncentrací IS. Práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

V lávce a na lávce jsou vedeny následující inženýrské sítě. Jejich konkrétní poloha (u kabelových vedení) není známá. Toto bude rozklíčováno v rámci RDS.

Jedná se o:

CETIN a.s.	Sdělovací spojové metalické vedení SEK
ČEZ Distribuce, a.s.	Silové nízké napětí do 1kV
ČEZ Distribuce, a.s.	Silové nízké napětí do 35kV
ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.	Veřejné osvětlení (silové nízké napětí)
GasNet Služby, s.r.o.	Plyn středotlak
Nej.cz s.r.o.	Koaxiální trasa v kolektoru
Nej.cz s.r.o.	Optické vedení
Nemocnice Třinec, příspěvková organizace	Tepelné horkovodní vedení
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	Kanalizace jednotná DN 300

V místě stavby se pak vyskytují následující IS:

CETIN a.s.	Sdělovací spojové metalické vedení SEK (zaměřené)
CETIN a.s.	Sdělovací spojové metalické vedení SEK (nezaměřené)
ČEZ Distribuce, a.s.	Silové nízké napětí podzemní do 1kV
ČEZ Distribuce, a.s.	Silové nízké napětí nadzemní do 35kV
ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.	Veřejné osvětlení (silové nízké napětí podzemní)
GasNet Služby, s.r.o.	Plyn středotlak nadzemní
GasNet Služby, s.r.o.	Plyn středotlak podzemní
Nej.cz s.r.o.	Koaxiální trasa v kolektoru
Nej.cz s.r.o.	Zemní koaxiální vedení
Nej.cz s.r.o.	Zemní optické vedení
Nemocnice Třinec, příspěvková organizace	Tepelné horkovodní nadzemní vedení
Nemocnice Třinec, příspěvková organizace	Tepelné horkovodní podzemní vedení
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	Kanalizace jednotná podzemní DN 300, betonová

POZNÁMKA: V grafické části PD jsou IS vykresleny dle podkladů správců IS, jejich poloha nebal upravovaná.

Zástupce investora domluví se správcem mostu (Odbor dopravy MMT) výzvu správci plynu (GasNet), aby zajistil nápravu vedení plynu v prakticky nechráněné chrániče na terénu pod mostem – řešeno mimo projekt.

Práce v blízkosti IS musí být prováděny výhradně ručně.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

• Podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Horkovodní potrubí**

- 2,5 m od pláště potrubí

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikace II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).
- Ostatní komunikace: Nemají ochranné pásmo.

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde nevzniká.**

b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

Neřeší se. Inženýrské sítě nejsou předmětem tohoto projektu.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky

Dopravní řešení zůstává nezměněno, lávka bude plynule napojen na stávající místní komunikaci před a za lávkou. Výšková ani šířkové parametry se prakticky nezmění.

Min. volná šířka 3,00 m.

Příjezd jednotek požární ochrany je možná z obou stran – jak z ulice Sosnová, tak ze strany Nemocnice Třinec.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy

Místní komunikace místě lávky je využíván jako chodník. Napojení bude provedeno prakticky stejně jako ve stávajícím stavu.

c) Přeložky dopravní infrastruktury

Nejsou.

d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Neřeší se – v rámci projektu není řešeno parkování.

e) Pěší a cyklistické stezky

Energolávka slouží současně i jako lávka pro pěší. Lávka bude před a za opatřena dopravní značkou C7a „Stezka pro chodce“.

Před a za lávkou navazující úseky místní komunikace sloužící jako chodník pro pěší, ale nesplňují parametry pro maximální podélný sklon. Tato situace není předmětem řešení a není ani možné ji vhodně jak ekonomicky tak technicky upravit.

Z hlediska volné šířky 3,08m ale nelze vyloučit pohyb cyklistů. Projektant proto navrhl zábradlí min. v. 1,30 m nad pochozím povrchem

f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Lávka navazuje na místní komunikaci MK 906d. Vlastní stezka pro chodce začíná a končí na ocelové energolávce.

Části přiléhající k lávce jsou ale využívány pouze jako chodník. Nelze ale vyloučit ani pohyb cyklistů. Na lávce je proto navrženo zábradlí se svislou výplní v. min. 1,30 m.

Parametry místní komunikace využívané jako chodník neumožňují s ohledem na výškové poměry v místě stavby provedení dle parametrů pro chodníky (tj. s omezením maximálního podélného sklonu). Lze ale předpokládat, že trasa není využívána jako bezbariérová – že pro tyto účely je využíván propojení lokalit pomocí MHD.

Vzhledem k velkým sklonům MK na straně nemocnice je v daných místech situováno podél jedné strany dvoumadlové trubkové zábradlí. To bude obnoveno do výchozího stavu, bude ale opatřeno novou PKO.

V rámci stavby nejsou situovány přechody pro chodce ani místa pro přecházení, v rámci kterých by bylo nutné řešit bezbariérové užívání.

Na lávku navazující místní komunikace (chodník) je v rozsahu úprav navržena s obrubou výšky min. 60 mm. Obruba bude sloužit pro chodce se sníženou schopností orientace, aby bezpečně byly navedeni na lávku a pak ven z ní, v případě, že lávku budou chtít využít.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.

a) Popis a parametry terénních úprav

Stavba si vyžaduje nutné odkopy stávajících komorových opěr pro provedení jejich nového

zastropení.

Terén po provedení nového zastropení a nového zásypu bude urovnán do výchozího stavu.

V rámci terénních úprav budou provedeny pouze práce související s uvedením terénu do původního stavu.

Do koryta toku nebude vstupováno a ani zpevnění pod lávkou nebude opravováno.

Z hlediska zpevnění bude zpevněn pouze lem kolem opěr a to skluzy z betonových (kaskádovitě uspořádaných) tvárnic do betonového lože lemovaným chodníkovými obrubníky š. 100 mm v betonovém loži, které budou zaústěny do vsakovací jámky 1x1x1m. Ta bude lemovaná filtrační geotextilií a vysypaná štěrkodrtí frakce 32-63 mm. Polohu lze upravit tak, aby trasa nekolidovala s podepření v místě situovaných IS.

b) Vegetační prvky

Vegetačními prvky se rozumí dřeviny, byliny, travníky a louky.

Dotčené plochy stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem (pomocí hydroosevu).

V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

Kolem lávky je situován pozemek s funkcí lesa.

Po dokončení rekonstrukce je předpoklad, že místo stavby získá zpět původní přírodní charakter.

c) Biotechnická opatření

Biotechnická opatření jsou soubor postupů zaměřených na ochranu půdy a krajiny před erozí a jinými degradativními procesy, a to pomocí prvků rostlinného a půdního charakteru. Tato opatření jsou součástí protierozní ochrany a zároveň přispívají k zlepšení estetického vzhledu krajiny a její ekologické stability.

Na krajních opěrách jsou navržena místa pro koncentrované odvedení vody do upravených skluzů s vyústěním do vsakovacích jímek, které mají zajistit to, že srážková voda bude navracena zpět do podloží. Jsou tak zlepšeny hydrologické poměry v místě stavby, protože navržená opatření pomáhají regulovat povrchový odtok srážkové vody z mostu a podporují vsakování vody do půdy.

Z ocelové nosné konstrukce bude voda odváděna chrliči. Vzhledem k výšce lávky nad terénem lze předpokládat, že dopad pod most nebude koncentrovaný a odtékající voda bude mít spíše charakter roztržštěný než proudový. Místa dopadu by tak neměla být zásadním způsobem ohrožena erozí. V případě míst, kdy by bylo v průběhu stavby zjištěno, že reálně provedený chrlič by vytvářel koncentrovaný dopad vody, by bylo provedeno dopadiště z volně loženého (do terénu přirozeně vsazeného) lomového kamene na sucho. Po dopadu by tak došlo k roztržštění proudu vody. Volně ložené kameny s ohledem na přírodní charakter, nenaruší přírodní ráz krajiny.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o přestavbu stávajícího lávky ve stejném místě a v prakticky stejné uspořádání – i směrůvých a výškových poměrech.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je

možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob provádění rekonstrukce včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem rekonstrukce, bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Ani použité materiály nepoškozuji životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Maximálně možně je voda vracena zpět do přírody.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Stavba je situovaná přes vodoteč - bezejmenný pravostranný přítok Olše

Dle územního plánu je lávka situovaná přes lokální biocentrum (LBC.R8b), vedené v ÚP jako plocha přírodní všeobecná. Lokalita je registrovaný významný krajinný prvek.

Do koryta toku nebude zasahováno. Práce na stavbě budou probíhat z krajních břehů.

Stavba bude probíhat na pozemcích evidovaných druhem pozemku jako:

- ostatní plocha (zeleň),
- lesní pozemek (les jiný než hospodářský)
- ostatní plocha (ostatní komunikace).

Stavbou nejsou dotčeny pozemky evidované jako ZPF.

ÚSES

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu (§3 odst. 1, písm. a) zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění). Systém ekologické stability zajišťuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Ekologická stabilita je stav charakterizovaný schopností vyrovnávat rušivé vlivy bez citelných a dlouhodobých škod. Je vlastní ekosystémům blízkým se přirozenému stavu.

Přestavba lávky je navržena v nutném minimu. Vzhledem k lokálnosti a charakteru vlastního záměru lze konstatovat, že záměr ovlivní ÚSES pouze krátkodobě a to po dobu výstavby. Navrženým záměrem nedochází k zásadnímu ovlivnění funkcí ÚSES v dané lokalitě. Funkce lokálního biocentra budou po dokončení stavby přirozeně obnoveny.

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Rybníky, lesy, údolní nivy a vodní toky jsou ve smyslu ust. §3 odst. 1 písm. b) zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Významné krajinné prvky mají přispívat k zachování krajinné rovnováhy.

Záměr je situovaný přes bezejmenný pravostranný přítok Olše v hluboké rokli. Jedná se o významný krajinný prvek (VKP).

Do toku nesmí být zasahováno. Práce musí probíhat z obou břehů tak, aby nebylo koryto toku dotčeno. S ohledem na velkou výšky lávky na dnem koryta, nebylo zjišťováno hydrologické údaje.

Záměr dle geoportálu Moravskoslezského kraje neleží v záplavovém území (v území s možností zatopení vodou při výskytu přirozené povodně).

Zásah do VKP – vodního toku tedy není navržen.

Pracovní plošiny pro provedení rekonstrukce lávky se předpokládají zavěšené na ocelové nosné konstrukci.

V souvislosti se záměrem je pro budoucího zhotovitele nutné vyloučit:

- Znečištění povrchových vod závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Znečištění půdního profilu v místě stavby závadnými látkami.
- Z průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.

Dále:

- Při realizaci záměru nebude ve významném krajinném prvku (dále také jen „VKP“) vodní tok skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.
- Pozemky ve VKP i okolní terén bude po dokončení stavby urovnán, budou odstraněny stavební zbytky a odpady a bude oset travní směsí dle standardu SPPK C02 007:2018 Krajinné trávničky (geograficky původní travní směsi českého původu).

Obecná ochrana rostlin a živočichů

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytem, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních pracích, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

Fauna

Pozornost je věnována především druhům, které jsou vázané na vodní tok.

S přihlédnutím k rozsahu záměru lze konstatovat, že živočichové, kteří využívají prostor pod mostem, budou dotčení stavební činností, ale pouze po dobu stavby. Lze rovněž předpokládat, že po dokončení stavby dojde k obnově případných migračních cest a případných osídlení pod mostem.

Přestože není možné vstupovat do koryta toku nelze zcela a úplně vyloučit pád drobných úlomků především v době demolice do koryta toku. Jejich sběr se předpokládá vstupem stavebního dělníka s patřičným vybavením a ruční sběr úlomků. Proto není nutné zajišťovat záchranný transfer ryb, pokud by v místě byly zastiženy populace chráněných ryb.

V případě malých živočichů, které obecně využívají toky a jejich koryta (jako může být např. vydra říční), lze vzhledem ke znalosti jejich teritorií čítajících desítky km² tvrdit, že se nemusí omezovat na konkrétní lokalitu.

Ochrana volně žijících ptáků

Podle §5 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, je stanoven v zájmu ochrany druhů ptáků, které volně žijí na evropském území členských států Evropského společenství (dále jen „ptáci“), je zákaz jejich úmyslného usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, sběr jejich vajec ve volné přírodě a jejich držení, a to i prázdných, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během odchovu mláďat, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů a směrnice o ptácích.

Obecně lze říci, že koryta toků, břehové porosty a přístupy k vodě celoročně využívají různé druhy ptáků, ale nejsou striktně vázány na dotčenou část koryta **bezejmenného pravostranného přítoku Olše.**

Ten protéká hlubokou roklí, které je zalesněna.

Není proto důvod k obavám o úbytek hnízdišť či potravní základny a ani k přetrvávajícímu významnému rušení či možnému usmrcení ptáků.

Flora

Druhy rostlin, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky, či kulturně velmi významné, jsou ve smyslu ust. §48 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyhlášené za zvláště chráněné. Zvláště chráněné rostliny jsou chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a ve všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop. Je zakázáno tyto rostliny sbírat, trhat, vykopávat, poškozovat ničit nebo jinak rušit ve vývoji.

V místě stavby nebyly zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin.

Zatravněné plochy dotčené výstavbou v rozsahu dočasného záboru budou před stavbou odhumusovány a v rámci dokončovacích prací zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Ochrana dřevin

Dřeviny jsou chráněné dle §7 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Na místě stavby v rozsahu dočasného záboru se nachází vzrostlé stromy a náletové dřeviny keřovitého charakteru.

V rámci stavby není navrženo žádné kácení ani ořez. Ořez větví zasahujících do konstrukce energolávky či v blízkosti inženýrských sítí bude proveden v rámci údržbových prací před zahájením stavby – mimo tuto stavby.

Dle projednání z VV z 12.3.2024. Zástupce investora domluví se správcem mostu (Odbor dopravy) odborný ořez stromů v blízkosti mostu tak, by nehrozilo ohrožení chodců, IS na mostě a současně se vytvořil před rekonstrukcí prostor pro rekonstrukční práce na mostovce.

V případě, že dojde ke kácení mimo období vegetačního klidu, je nutné před kácením provést ornitologický průzkum.

Pokud by muselo dojít k řezu v době stavby, musí být ořez proveden v souladu s arboristickým standardem SPPK A02 002:2015 „Řez stromů“. Z velké části se bude jednat o lokální redukci směrem k překážce – tedy směrem k nově navrhované lávce, včetně zajištění prostoru pro její řádné provedení.

Ořez mohou provádět pouze osoby, které jsou držitelem certifikátu „Evropský arborista“ (European Tree Worker) nebo certifikátu „Český certifikovaný arborista“. Technický dozor v rámci realizace ořezu musí provést odborník v oblasti arboristiky.

Ostatní stromy v blízkosti stavby musí být chráněny v souladu s arboristickým standardem SPP A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

U dřevin, které nejsou v kolizi se záměrem musí být během stavebních prací postupováno v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tj. stromy v blízkosti výkopu budou chráněny proti mechanickému poškození (např. pohmoždění potrhání kůry kmene, větví a kořenů) oplocením v souladu s výše uvedenou normou. Kořenový prostor není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů apod. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem. **Výkop v kořenovém prostoru je nutné provádět ručně, ne blíže než 2,5 m od paty kmene, se zachováním kořenů o průměru 2 cm a větších. Kořenový prostor není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálu apod.**

Lze tedy konstatovat, že záměrem nedojde k významnému ohrožení rostlin a živočichů na bytí, narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko není podkladem.

c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Zákon se zaměřuje na prevenci znečištění a jeho omezování u vybraných průmyslových a zemědělských činností, které mají potenciál významně ovlivnit životní prostředí.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstane i po přestavbě mostu prakticky zachováno.

Celkový charakter území a jeho odtokových poměrů se po přestavbě z ohledem na hluboké koryto toku nezmění.

V rámci stavby nebude do koryta toku zasahováno.

a) Zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji

Neřeší se.

Zajištění vody pro technologii výstavby je věcí budoucího zhotovitele.

b) Odpadní vody - nakládání a likvidace

Neřeší se.

Nejedná se o objekt, v rámci kterého by vznikaly odpadní vody.

Energolávka převádí kanalizaci. Ta ale není předmětem řešení stavby.

c) Srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

V současné době není povrch na lávce odvodněn. Voda tak degraduje asfaltový povrch (především v zimním období). Na opěrách stéká přes okraje a stěny na terén, současně i do dilatačních spár s ocelovou NK.

Odvodnění povrchu lávky je nově navrženo podélným a příčným sklonem nově navrženého povrchu.

Obruby za lávkou v místech napojení na lávku jsou navrženy s vynechanými mezerami š. 10 cm a 1 m tak, aby byl zajištěn odtok vody na přilehlé území.

Voda na lávce bude stékat k okrajům ocelové mostovky – ke zvýšeným okopovým plechům, které jsou opatřeny otvory s chrličem tak, aby voda odtékala z povrchu koncentrovaně a minimalizovalo se riziko stékání na dolní pásnici hlavních nosníků.

Tvar chrličů lze v RDS přizpůsobit potřebám vyhnutí se IS vedení plynu na levé straně lávky, možný návrh je patrný z PD.

Z ocelové nosné konstrukce bude voda odváděna chrličem. Vzhledem k výšce lávky nad terénem lze předpokládat, že dopad pod most nebude koncentrovaný a odtékající voda bude mít spíše charakter roztržštěný než proudový. Místa dopadu by tak neměla být zásadním způsobem ohrožena erozí. V případě míst, kdy by bylo v průběhu stavby zjištěno, že reálně provedený chrlič by vytvářel koncentrovaný dopad vody, by bylo provedeno dopadiště z volně loženého (do terénu přirozeně vsazeného) lomového kamene na sucho. Po dopadu by tak došlo k roztržštění proudu vody. Volně ložené kameny s ohledem na přírodní charakter, nenaruší přírodní ráz krajiny.

Místní komunikace (chodník) je na obou stranách v podélném spádu klesajícím k lávce a to velkým podélným sklonem. Projektant proto navrhl cca 1 m před OP1 provést příčné úžlabí s vyústěním římsovým

odvodňovačem (odvodňovacím prvkem z nerez oceli) mimo opěry. Ve stejném místě je navrženo odvodnění izolace šikmo vyústěné směrem k boku opěry.

Vyústění k boku opěr je svedeno skluzem z betonových tvárnic do betonu směrem k vsakovacím jímkám ve svahu. Voda je tak odváděna zpět do terénu. Skluzy jsou navrženy tak, aby sváděly vodu i z vyústění rubové drenáže, která je navržena za účelem odvádění vsáknuté vody v koruně (odhalené části opěr). Skluzy jsou půdorysně vyhnuty tak, aby nedocházelo k podmáčení vedení inženýrských sítí v místě stavby. Detailní polohu je možno na stavbě upravit dle potřeby a reality.

d) Vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Neřeší se.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Neřeší se.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Neřeší se.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Pod mostem nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo oblast svahů svažujících se k vodoteči.

Před stavbou bude budoucím zhotovitelem zpracován havarijní plán.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Záměr dle geoportálu Moravskoslezského kraje neleží v záplavovém území (v území s možností zatopení vodou při výskytu přirozené povodně).

Do koryta toku nebude vstupováno a koryto rokle je velmi hluboké. S ohledem na to se nejví potřebné zpracování povodňového plánu pro potřebu stavby.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Neřeší se.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Neřeší se.

g) Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení po rekonstrukci lávky zůstane prakticky nezměněno.

Rekonstrukce lávky řeší stavební stav lávky, nikoliv směrové a výškové parametry trasy, které jsou tomto případě limitujícím faktorem pro bezbariérové používání – **stávající navazující části místní komunikace nesplňují požadavky na maximální podélný sklon**. S ohledem na polohu energolávky není možné toto nijak ovlivnit. **Lze ale předpokládat, že osoby se omezenou schopností pohybu a orientace využívají pro dopravu do Nemocnice Třinec MHD.**

Na lávce je navrženo mostní zábradlí se svislou výplní. To navazuje nově i na komorových opěrách. Zábradlí je s ohledem na potenciální možnosti pohybu cyklistů navrženo výšky min. 1,30 m. **Svislé výplně nesmí být navařeny přímo na horní madlo, ale svislá výplň musí vytvářet třetí madlo (pod horní madlem).** Třetí madlo před zábradlím by zúžilo volnou šířku lávky.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Zemina z výkopů stavby, která nebude moci být zpětně použita při výstavbě, bude nově nakoupena tak, aby splňovala parametry dané projektem. Jedná se především o přechodové oblasti lávky, resp. oblasti napojení na místní komunikaci, resp. chodník.

Beton bude dovážěn z betonárny.

Asfaltové směsi budou dováženy z obalovny.

b) Odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby

Srážkové vody budou v průběhu stavby sváděny stejně jako ve stávajícím stavu – na přilehlé svahu a do bezejmenného toku.

Zhotovitel musí dbát především na to, aby srážkové vody nebyly znečištěné úkapy technologických náplní ze stavebních strojů nebo znečištěny stavebními hmotami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Ke staveništi je příjezd z obou stran – ze strany ulice Sosnová (sídliště Sosna) i ze strany Nemocnice Třinec. Oba příjezdové směry budou využívány, protože lávka není uzpůsobena pro pojezd staveništní techniky, je pouze pro pěší.

Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu může být např. zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantu stávajících vodovodních řadů. Místo a možnost odběru vody je věcí projednání zhotovitele stavby.

Vodu pro ošetřování betonu **není možné** používat z vodoteče.

Napojení na splaškovou kanalizaci

Staveniště nebude napojeno na splaškovou kanalizaci. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru staveniště.

Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií může být případně zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka musí být opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Zhotovitel může rovněž jako zdroj elektrické energie využívat elektrocentrály příp.

dieselagregáty.

Napojení na telefon

Dle potřeby zhotovitele budou využívány mobilní telefony nebo radiotelefony.

d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

Staveniště v místech, odkud by mohly chodci přijít k lávce, bude oploceno. Cíle je zamezit chodcům přechod přes rekonstruovanou lávku po dobu stavby z důvodu jejich bezpečnosti.

Výkopy a stavební prostor budou zabezpečeny dle zvyklostí BOZP. **BOZP bude upřesněna v rámci realizace dle použitých technologií budoucího zhotovitele.**

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk, vibrace, prašnost a emise ze stavební činnosti.

Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

LAeq,s = 60 dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

LAeq,s = 65 dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

LAeq,s = 60 dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

LAeq,s = 55 dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná doba výstavby - 1 stavební sezóna.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Stavba bude probíhat za vyloučeného pohybu chodců v místě stavby.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.
- Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Vibrace

Protože je v relativní blízkosti domovní zástavba a vedení velkého množství inženýrských sítí, musí zhotovitel při nasazování techniky počítat s tím, že zásahy (především při demoličních pracích) nesmí uvedené žádným způsobem ohrozit - **projektant v této souvislosti upozorňuje na negativní vliv vibrací!**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na stavby a IS v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení vlivu stavby okolních konstrukcí a podmínek správců IS.

Prašnost

Po přestavbě lávky nedojde k nárůstu prašnosti v místě stavby.

Dle metodického pokynu „Ministerstva životního prostředí – odboru ochrany ovzduší ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“ je nutné minimalizovat prašnost v době výstavby.

Níže jsou uvedena opatření pro minimalizaci prašnosti.

Sledováním prašnosti při realizaci stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení se využijí zejména následující opatření:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co

- nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Při nakládání se vzniklými stavebními a demoličními odpady obsahujícími azbest je nutné zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. (*Postup pro manipulaci s azbestem upravuje v metodické rovině Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi. Dostupný zde: https://www.mzp.cz/cz/odpady_s_azbestem*)
 - Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabráňujícími šíření prašnosti do okolí.
 - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
 - U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
 - Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s). (*Používáním vod při stavebních, demoličních a souvisejících činnostech vznikají odpadní vody ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). V případě využívání odpadních vod je třeba dodržovat zákonné požadavky na nakládání s odpadními vodami dle vodního zákona a dle prováděcích právních předpisů k vodnímu zákonu.*)
 - Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhnout.
 - Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika přesazenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik. *Stavební stroje spadající pod působnost směrnice evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje.*
 - Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
 - Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
 - Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Emise

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motoru.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Staveništní technika, která bude při stavbě využívána, by měla splňovat níže uvedené parametry, je-li to možné a proveditelné. Příklad popisu staveništní techniky je obsažen v příloze tohoto metodického pokynu.

- Požadavky na nesilniční pojízdné stroje (*Stavební stroje spadající pod působnost směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje*):
 - Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2002.
 - V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- Požadavky na nákladní vozidla (*Nákladní vozidla spadající pod působnost směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/55/ES ze dne 28. září 2005 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze vznětových motorů vozidel a emisím plyných znečišťujících látek ze zážehových motorů vozidel poháněných zemním plynem nebo zkapalněným ropným plynem*).
 - Používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2005.

V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO IV nebo bylo vyrobeno před 1.10.2005, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Negativní vlivy na okolí stavby má především hluk, prašnost, vibrace a emise.

Uvedené vlivy a opatření pro jejich minimalizaci jsou popsány **v kap. B.10 e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů**

Přírodní ráz okolí bude stavbou zasažen jen minimálně. Lze očekávat, že po stavbě bude přírodní ráz okolí obnoven velice rychle.

g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba je umístěna v lokalitě se zapojeným stromovým porostem v hluboké rokli.

V rámci stavby není navrženo žádné kácení ani ořez. Ořez větví zasahujících do konstrukce energetické či v blízkosti inženýrských sítí bude proveden v rámci údržbových prací před zahájením stavby – mimo tuto stavbu.

Dle projednání z VV z 12.3.2024 domluví zástupce investora se správcem mostu (Odbor dopravy) odborný ořez stromů v blízkosti mostu tak, by nehrozilo ohrožení chodců, IS na mostě a současně se vytvořil před rekonstrukcí prostor pro rekonstrukční práce na mostovce.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zásah dotčených pozemků je navržen minimalizovaný. Zhotovitel musí počítat se stísněnými podmínkami a to především v příčném směru mostu (po délce toku).

Na všech zelených plochách na březích bude sejmuta humózní vrstva v min. tl. 0,15 m. Ta bude

uložena na mezideponii a po dokončení stavby bude uložena zpět v plném objemu.

Dočasný zábor pro provedení rekonstrukce je navržen v ploše 1735 m².

Plocha staveniště je patrná z přílohy **C.3 Koordinační situační výkres**.

i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.

Úvod

Během výstavby mostu, lávky, přilehlých částí komunikace a chodníků vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech (v platném znění)

Vyhláška č. 273/2021 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění)

Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů (v platném znění)

S výjimkou hodnot, které jsou jasně vymezené projektem, jsou v rámci odpadů uvedeny i odhady odpadů z průběhu výstavby. **Přesné hodnoty lze stanovit až v rámci výstavby dle technologie budoucího zhotovitele, který v současnosti není znám a dle skutečností zjištěných v průběhu stavby.**

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění:

Katalog.č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem	Kategorie skládky
07 06 03	Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	N	1.2	D1	S-NO
15 01 06	Směsné obaly	O	0.4	R1	S-OO
17 01 01	Beton	O	24.0	R5	S-OO
17 03 02	Asfaltové směsi	O	16.9	D1	S-OO
17 04 05	Ocel	O	15.2	R4	S-OO
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	64.0	D1	S-OO
17 05 04	Směsný komunální odpad	O	4.0	R1	S-OO
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0.2	D1	S-NO

Vysvětlivky:

N Nebezpečný odpad
O Ostatní odpad
S-IO Inertní odpad
S-OO Ostatní odpad
S-NO Nebezpečný odpad

Souhrnná technická zpráva

STUPEŇ

DPS

D1	Skládkování
R1	Využití odpadu jako paliva nebo k výrobě energie
R4	Recyklace/znovuzískání kovů
R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Při bouracích a stavebních pracích bude s veškerými odpady nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Odpady budou na staveništi soustřeďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady nebudou přímo na místě zpracovávány. Veškeré vzniklé odpady budou odvezeny do příslušných zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Při nakládání s odpady bude dodržena hierarchie odpadového hospodářství stanovená § 3 výše citovaného zákona. Využitelné druhy odpadů budou předány do zařízení určených k využití odpadů formou recyklace, energetického využití. Nevyužitelné druhy odpadů budou předány do zařízení určených k odstranění odpadů formou spalování nebo skládkování.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Při bouracích a stavebních pracích bude s veškerými odpady nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Odpady budou na staveništi soustřeďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady nebudou přímo na místě zpracovávány. Veškeré vzniklé odpady budou odvezeny do příslušných zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Při nakládání s odpady bude dodržena hierarchie odpadového hospodářství stanovená § 3 výše citovaného zákona. Využitelné druhy odpadů budou předány do zařízení určených k využití odpadů formou recyklace, energetického využití. Nevyužitelné druhy odpadů budou předány do zařízení určených k odstranění odpadů formou spalování nebo skládkování.

Inertní odpad bude dočasně soustřeďován na vymezené ploše staveniště a odvážen pak do příslušných zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití:

- Materiálově využitelné odpady budou odvezeny a předány do příslušných zařízení určených k využití odpadů (recyklace, energetické využití, kompostování).
- Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.
- Odpady, které nelze využít a nespalitelné, budou odstraněny na skládce odpadů příslušné skupiny.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Nepotřebná suť z bouraných konstrukcí bude uložena na řízenou skládku.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

Musí být dodrženy následující podmínky:

1. Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:

- přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení,
- obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.

2. V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

3. **Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jeho předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jeho vznikem min. 7 dnů před započítáním stavby.**

4. Po ukončení stavby doložit doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

5. V případě použití stavebního odpadu (sutě) do zásypů lze použít pouze upravený na recyklát v zařízení povoleném příslušným krajským úřadem. Neupravený stavební odpad na zásypy nelze použít.

j) Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je patrná z přílohy „G *Soupis prací*“, včetně výpočtů kubatur.

Skutečné hodnoty mohou být upřesněny až na základě skutečnosti na stavbě a dle skutečně vykopaného/zpětně použitého materiálu.

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – bezejmenný pravostranný přítok Olše.

Do koryta toku nesmí být zasahováno.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

Do koryta toku nebude vstupováno a koryto rokle je velmi hluboké. S ohledem na to se nejeví potřebné zpracování povodňového plánu pro potřebu stavby.

V rámci ochrany životního prostředí při výstavbě musí budoucí zhotovitel počítat s tím, že:

- Není možné vstupovat do koryta toku.
- Nelze znečišťovat povrchové vody závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Nelze znečišťovat půdní profil v místě stavby závadnými látkami.
- V průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se

- maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.
- Zásah do VKP vodního toku a lesního porostu není navržen.
- **Dodržovat zásady ochrany životního prostředí uvedené podrobně v kapitole B.7**
Souhrnné technické zprávy části B Projektové dokumentace.

I) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisu platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů v platných zněních, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálu.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

- Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených

v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnu, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

- Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátoru bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

- Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců, a postupy k jejich zajištění.

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- ad 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílu kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. (montáž a demontáž betonových svodidel)

Střet s veřejnou dopravou – Realizace stavby za omezeného provozu na místních komunikacích s využitím schválených DIO dle SO 182. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

m) Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Stavba bude řešena za uzavírky místní komunikace (chodníku) v místě lávky. Stavba leží v lokalitě, kterou není možné jednoduše obejít a současně, ve které by bylo technicky a ekonomicky reálné a vhodné umístění provizorní lávky pro pěší.

Předpokládá se, že po dobu stavby budou chodci využívat mezi sídlištěm Sosna a Nemocnicí Třinec komunikaci ulice Kaštanová MHD. Komunikace totiž není šířkově uzpůsobena pro pohyb chodců.

Projektant doporučuje v době stavby zkusit zajistit u dopravce nasazení bezbariérových vozů MHD, pokud nejsou již součástí stávajících linek.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Práce na staveništi musí především:

- Respektovat převáděné inženýrské sítě, zajistit jejich ochranu a spolupracovat v době rekonstrukce se správcí IS. Všechny práce budou probíhat v ochranných pásmech převáděných inženýrských sítí
- Důsledně dodržovat podmínky BOZP všech předpisů a norem.
- Minimalizovat zásahy do přírodního rázu krajiny a minimalizovat znečištění krajiny. vč. zajištění nedotčení vodoteče v hluboké rokli.
- Dodržovat technologické postupy a technologickou kázeň.
- Zajistit opravu poškozených a zkorodovaných částí ocelové NK postupným prováděním tak, aby nemohlo dojít k vlivu na únosnost nosné konstrukce.

o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

Nejsou.

Projektant ale upozorňuje na to, že přístup těžké mechanizace přímo do místa stavby je omezený a i s ohledem na to, že lávka je situovaná v zalesněném prostoru přes hlubokou rokli. Projektant předpokládá s hledem na rozsah rekonstrukce nasazení spíše menší techniky.

p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

Harmonogram výstavby je součástí PŘÍLOHY č.1 této „Souhrnné technické zprávy“. Vzhledem k tomu, že v době přípravy projektu není znám a nemůže být znám zhotovitel, jedná se o harmonogram zpracovaný projektantem dle zkušeností z jiných staveb.

Stavba bude probíhat dle harmonogramu upřesněného zhotovitelem v době výstavby.

q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Provoz pěších na lávce bude umožněn až po dokončení rekonstrukce lávky, tzn. lávka bude opětovně uvedena do provozu až po kompletním provedení rekonstrukce.

r) Dočasné stavby

V rámci akce nejsou navrženy dočasné stavby. Je navržen pouze dočasný objekt dopravně inženýrských opatření v době stavby (SO 182).

s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Plán kontrolních prohlídek

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

SO 201

- Po odstranění zastropení komorových opěr
- Po vyarmování nového zastropení komorových opěr (před betonáží)
- Po betonáži nového zastropení komorových opěr,
- Po odstranění asfaltového povrchu ocelové mostovky
- V rámci prací na rekonstrukci ocelové NK, při provádění nové PKO
- Po osazení záchytného systému
- Po provedení nového povrchu mostovky

Dále pak:

- Přejímka stavby
- *(Kolaudace – pouze v případě, že by stavba musela být povolena)*
- Odstranění vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

S ohledem na charakter stavby je pravděpodobná nutnost častějších kontrolních prohlídek stavby.

V Brně, březen 2025



Ing. Svatopluk Zobek

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY		Týden																											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
SO 201	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění obchozích tras																												
	Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, případně provizorní zajištění dle požadavků správců IS																												
	Odstranění zábradlí na příjezdu ke komorovým opěrám a na komorových opěrách																												
	Odstranění části chodníku nad komorovými opěrami																												
	Odkopy komorových opěr																												
	Odstranění stávajícího zastropení komorových opěr, vč. říms na opěrách																												
	Zařízení koruny stěn komorových opěr a jejich nutné ubourání																												
	Vyčištění a zpevnění dna komorových opěr																												
	Podbědnění nových stropů komorových opěr (příp. ztraceného bednění)																												
	Armování a betonáž nových stropů komorových opěr																												
	Izolace nových stropů komorových opěr																												
	Armování a betonáž nových říms na opěrách																												
	Ochrana izolace horního povrchu komorových opěr																												
	Provedení odvodnění rubu komorových opěr																												
	Zasypání přesypané části komorových opěr																												
	Odstranění podbědnění nových stropů komorových opěr																												
	Odstranění asfaltového betonu na mostovce, vč. příp. izolace																												
	Osazení pracovních lávek a podvěšených lešení pro práci na rekonstrukci ocelové NK (příp. postupné provádění)																												
	Odstranění zábradlí na ocelové NK																												
	Postupné otryskávání, zhodnocování stavu ocelové NK, vč. ložisek																												
	Postupné zesilování NK a náhrada prokorodovaných částí																												
	Postupné provádění odvodnění povrchu mostovky																												
	Postupné osazování nového zábradlí na lávku																												
	Postupné provádění PKO na očištěných částech																												
	Osazení nových mostních závěrů																												
	Dobetonování říms na opěrách v místech mostních závěrů																												
	Provedení nového pochozího povrchu ocelové mostovky																												
	Sanace spodní stavby																												
	Provedení úprav kolem a pod lávkou																												
	Provedení chodníků před a za lávkou																												
	Zpětné osazení (nového) zábradlí na straně nemocnice																												
	Odstranění zařízení staveniště a uvedení použitých ploch do výchozího stavu																												
	Uvedení lávky do provozu																												
	Rezerva																												
SO182	Vedení chodců po jiných trasách (celková uzavírka)																												